CICLISM

„Cursa de categorie" se va disputa astăzi

Pe distanță de 50 km., comisiunea regională va regisa astăzi, prima cursă ciclistă, cu caracter oficial, a sezonului.

Intrecerea făgăduește să prilejuiască o emulație susținută întrucât concurenții sunt cam de forțe egale și la fel de bine pregătiți. Aproape toți au luat parte la precedentele trei alergări.

Proba face parte din lotul celor destinate să consacre pe cel mai bun începător al anului și poartă numele de «Cursa de categorie», prin faptul că la ea vor lua parte reprezentanții unei singure categorii (IV-a).

Alergarea se va desfășura pe un circuit, plecarea dându-se dela cantonul Grivița (linia București-Constanța), și sosirea având loc la Cotroceni.

PARCURSURI

Cantonul Grivița (linia Constanța) — pe șoseaua Chitila pădurea Râioasa — până la km. 24 — apoi la stânga spre satul Gulia—Popești — Dragomirești — Popești Bâcu — Ilcava — apoi la dreapta spre com. Ciorogârla — stânga pe șoseaua Bolintin — comuna Militari, șoseaua Cotroceni — statuia Leu (sosire).

CONDIȚIUNILE CURSEI

Cursa de categorie e deschisă tuturor licențiaților F. R. C., din clasele amatori, intendenți și începători din categoria IV-a.

Incepătorii participanți la această probă se vor bucura de un clasament special care va conta în proba finală Premis. Primilor trei sosiți în această probă li se va distribui câte o medalie.

Adunarea concurenților începe de la ora 8 dim. în Calea Griviței în fața cantonului C. F. R. Grivița linia Constanța. Apelul, împărțirea numerilor și semnarea foilor de plecare va începe dela ora 8.15 până la 8.45 iar plecarea se va da precis la ora 9 dim. în grup.

Controlul probei se închide după 30 minute dela sosirea primului concurent.

Proba măsoară 50 km.

Concurenții sunt obligați a avea frânele în bună stare și ghidoanele bușonate.

CONCURENȚII

Și-au prezentat adeziunile concurenții mai jos notați:

Antonio Pugiolli V. C. R. G.
Ion Haiducu V. C. R. G.
Aurel Nițescu V. C. R. G.
N. I. Dragomir V. C. R. G.
Ion Penteș V. C. R. G.
Marin Stoica Mociornița.
Toma Simionescu Mociornița.
Ion Cană P. N.
Const. Ciobotaru P. N.
Cr. Teodorescu P. N.
V. Mihăilescu A. M.
Al. Radoslavescu A. M.
Valter Dan A. M.
Nic. Bobălnean A. M.

CINE VA CAȘTIGA

Dintre concurenții înscriși, Marin Stoica și Cristache Teodorescu sunt oamenii cei mai indicați să lupte pentru victorie. Primul s'a clasat al treilea în handicapul «Sf. Gheorghe» și secundul a câștigat acum zece zile.

O alegere între acești doi concurenți este cum nu se poate de grea. Prin simplă impresie vom acorda o mică preferință reprezentantului grupării «Principele Nicolae».

Pentru locul al treilea ar trebui să lupte, în mod normal, Nicolae D. Dragomir și Nicolae Bobălnean. Credem că vor sfârși în această ordine.

OFICIALII

Comisari de parcurs d-nii: Iliescu, D. Dobrescu și N. Savu.

Judecător la sosire, d. Alex. Husar.

Cronometror, d. Gh. Ulmețeanu.
Starter, d. P. Mihăilescu.

Dela Federația Română de specialitate

Comunicat

Biroul Executiv al F. R. C. fiind de părere a se da o formă nouă statutelor Federației, în ședința sa din 22 Aprilie a decis că, în adunarea generală extra-ordinară a F. R. C., care va avea loc Duminică 26 Aprilie, se vor putea face orice propuneri având de scop modificarea statutelor ei.

Modificările nu pot fi votate decât cu o majoritate de 2/3 (două treimi) din totalul voturilor delegaților și numai în cazul când numărul voturilor delegațiilor prezenți la deschiderea ședinței reprezintă jumătate plus unul (majoritate absolută) a grupărilor afiliate la F.R.C.

In caz că la ora 17 p. m. nu sunt reprezentate cel puțin 12 (douăsprezece grupări), adunarea generală extraordinară se amână pentru ora 18 p. m. când se va ține cu orice număr de grupări prezente prin delegații lor.

După terminarea adunărei generale extra-ordinare, urmează adunarea generală ordinară.

Vor vota la această adunare generală extra-ordinară toate grupările afiliate până în prezent în număr de 23 în proporția următoare:

a) Aquila-Marathon, C. F. R. Principele Nicolae, V. C. R. Generafa, Viforul-Dacia, toate din București, Clubul Ciclist Ploești din Ploești, Meteor și Amefa din Arad, și Clubul ciclist din Brăila, cu câte trei (3) voturi.

b) Jandarmeria din București, Stadiul Principele Mihai din Bacău, Vulturii-Textila din Lugoj, cu câte două (2) voturi.

c) Metropola, Mociornița, Șoimii Griviței, toate din București, Franco Română și Industria Sârmei, ambele din Brăila, Electrica din Timișoara, Clubul Sportiv Muncitoresc din Lugoj, Ceahlăul din Piatra Neamț, Clubul ciclist Olimpia din Craiova, Clubul ciclist Prahovean din Ploești și Clubul ciclist din T. Severin cu câte un (1) vot.

Cele 23 de grupări vor vota pe baza procurilor semnate de președinte și secretarul grupărei purtând ștampila grupărei, fie pe formularul Federației fie pe hârtie cu entetul grupărei.

Procura poate fi dată oricărui membru al uneia din cele 23 de grupări.

Nimeni nu poate însă reprezenta mai mult de trei grupări.

Se consideră că cele 23 de grupări sunt în regulă cu obligațiunile lor față de F. R. C. și deci tuturor li se dă prin aceasta drept de vot la adunarea generală extraordinară fără să mai îndeplinească alte formalități decât prezentarea procurilor cel mai târziu în ziua adunărei la ora 15, la U. F. S. R., comisiunei formate din d-nii Mihail Savu secretarul general al U. F. S. R., Vasile Canarache, președintele F. R. C. și Petre Georgescu, secretarul general al F. R. C.

In aceiași zi, după terminarea adunărei generale extra-ordinare, se va ține Adunarea generală ordinară cu următoarea ordine de zi:

a) Apelul grupărilor afiliate și a delegațiilor lor;
b) Alegerea a doi verificatori ai procesului verbal al adunărei generale;
c) Procesul verbal al adunărei generale anterioare;
d) Raportul de activitate a Biroului Executiv pe anul 1935;
e) Raportul sportiv pe anul 1935;
f) Raportul cenzorilor;
g) Diverse.

Biroul executiv al F. R. C.

AUTOMOBILISM

Clasamentul concursului societății Unirea a fost definitiv stabilit

D. E. C. Masterson a realizat o performanță admirabilă

Gheorghe Niculescu a ocupat primul loc în clasamentul general

Calculele necesitate de stabilirea clasamentului general, nu ne-a permis până astăzi să publicăm rezultatul oficial al concursului automobilist desfășurat Joi în organizarea societății «Unirea» de petrol.

In numărul nostru de Vineri însă, am arătat că Gheorghe Niculescu are, după socotelile noastre, șansa de a ocupa primul loc în clasamentul general. Așteptările noastre nu au fost desmințite, întrucât calcularea penalizărilor și a timpurilor a dus la clasarea, în primul loc, a lui Gheorghe Niculescu.

Tot după socotelile noastre am publicat eri un clasament neoficial care se dovedește astăzi a fi exact.

D. E. C. MASTERSON CASTIGATOR MORAL

Fără a intenționa să adumbrim meritele lui Gheorghe, câștigătorul concursului, un abil și temerar pilot, vom acorda d-lui E. C. Masterson, titlul de învingător moral al întrecerii.

Nu exagerăm cu nimic, considerând pe d. E. C Masterson drept o veritabilă revelație.

A pornit la drum pe o mașină insuficient rodată și, neavând drept tovarăș de bord decât pe drăgălașa d-sale fetiță, ocupantul locului al doilea în clasamentul general, a făcut o cursă magistrală și a realizat o performanță cu mult superioară celor reușite de conducători cu mai mari pretenții.

Este foarte probabil că, dacă se găsea la volanul unei trăsuri, d. E. C. Masterson ar fi trcut examenul cu și mai mult succes.

In urma valorii difuzată cu ocazia concursului societății «Unirea» d. E. C Masterson ar putea să-și pună candidatura la un loc onorabil, până și în cursele cele mai pretențioase. Cu calmul și siguranța ce îl caracterizează va putea face figură onorabilă în orice loc.

C. V. H. BRYAN AL TREILEA

La locul al treilea în clasament figurează d. C. V. H. Bryan. Impreună cu cei doi fruntași, d-sa a făcut o alergare bună, prevestitoare a unor performanțe de valoare, Este foarte probabil că nu se va opri aci.

ING. COMANESCU AL PATRULEA

Greșind în proba finală, ing Comănescu nu s'a putut clasa decât al patrulea. A difuzat însă, calități de excelent pilot și a lăsat o admirabilă impresie.

ING. LACK AL CINCILEA

Deși nu a reușit timpuri prea bune în proba de coastă și cea de demaraj și frânare, ing. Lack a ocupat locul al cincilea în clasamentul general gratie regularității cu care a acoperit parcursul concursului de turism.

INVINGATORUL DE ANUL TRECUT

D. A. G. G. de Chastelain, învingătorul de anul trecut al concursului societății «Unirea» a trebuit de rândul acesta, să se resemneze cu locul al șaselea în clasamentul general. A avut de întâmpinat pe parcurs, o serie de dificultăți cari, din fericire nu i-au tăiat elanul și d. A G. G. de Chastelain s'a răsbunat apoi în probele complimentare în cari a fost un adevărat protagonist.

ULTIMILE LOCURI

D-nii Ilie Georgescu și E. Boaden completează numărul clasaților, ocupând în ordine, locurile următoare:

REZULTATELE TECHNICE

Cursa de coastă

1. Gh. Niculescu (Ford) 5 m. 14 s.



D. E. C. MASTERSON

2. A. G. de Chastelain (Oppel) 5 m. 43 sc
3. Ing. Comănescu (Fiat) 5 m. 57 s. 6.
4. C. V. H. Bryan (Fiat(5 m. 55 s. 8 zecimi.
5. E. C. Masterson (Dodge) 6 m. 6 s.
6. Ing. Boaden (Mercedes — Benz 1o s. 9.
7. Avocat Ilie Georgescu (Form) 6 m. 2o s. 5.
8. Ing. Lack (Fiat) 6 m. 22 s.
9. Ing. Fezi (Ferd) 6 m.47 s. 9.

Proba de demaraj, frânaj.

1. Gh. Niculescu, 37 s. dou ăcincimi;
2. A. G. de Chastelain, 38;
3. E. C. Masterson, 39 s. o cincime;
4. G. Elias 29, sec. o cincime;
5. Ing. Boaden, 42 s.
6. Av. Ilie Georgescu, 44 s. patru cincimi;
7. Ing. Comănescu, 45 s. două cincimi;
8. C. V. H. Bryan 46 s.
9. Ing. Lack 61 s.,

CLASAMENTUL GENERAL

1. GHEORGHE NICULESCU, 1175 puncte (42 km. 490 pe oră.
2. E. C. Masterson, 1009 puncte (42 km. 980 pe oră.
3. C. V. H. Bryan, 931 puncte (42 km. 090 pe oră.
4. Ing. Gh. Comănescu. 912 puncte (41 km. 310 pe oră).
5. H. C. Lack, 859 punctet (38 km. 630).
6. A. G. G. de Chastelain, 801 puncte (37 km. 840 pe oră).
7. Ilie Georgescu, 762 puncte (38 km. 970 pe oră).
8. E. Boaden, 684 puncte (36 km. 900 pe oră).

14 concurenți.

TENNIS

Germania conduce cu 2-0 împotriva Spaniei în Cupa Davis

BARCELONA, 25. (Intersport). — Azi au început în localitate matchurile dintre reprezentanții Germaniei și Spaniei, contând pentru primul tur al Cupei Davis.

Azi s'au disputat cele două probe de simplu domni cari au revenit oaspeților.

Rezultatele înregistrate sunt următoare:

Von Cram b. Alonso 6-4, 6-3, 6-3.
Henkel b. Maier 6-4, 7-5, 8-6.

In urma acestor victorii Germania conduce cu 2-0.

Sport universitar

Datele campionatelor Universitare au fost fixate

După cum am anunțat, Departamentul Sporturilor din U. N. S. C. R. a hotărît disputarea unei „Săptămâni a Sportului universitar", competițiune sportivă care se va disputa începând de mâine Duminecă 26 Aprilie.

Iată și programul concursurilor, așa cum a fost întocmit de către forul sportiv universitar.

DUMINICA 26 APRILIE

Ora 9: Campionatul de spadă.
Ora 15: Campionatul de sabie.
Concursurile vor avea loc în sala O. N. E. F.

LUNI 27 și MARȚI 28 APRILIE

Ora 15: Campionatul de rugby.
Concursurile se vor disputa pe terenurile U. F. S. R.

MIERCURI 29 Aprilie și JOI 30 APRILIE

Dela ora 8-12 și dela 15-18.
Campionatul universitar de wolley ball și basket ball.
Eliminatorii pe terenurile Sportul Studențesc.

JOI 30 APRILIE și VINERI 1 MAI

Toată ziua, pe terenurile A. Sp. Politechnica, se vor disputa campionatele de tennis.

VINERI 1 MAI ora 15

Finala Campionatului de volley și basket ball. Teren Sp. Studențesc.

SAMBATA 2 MAI

Incepând dela ora 15: prima zi a campionatelor universitare de atletism.

DUMINECA 3 MAI, ora 9

A doua zi a campionatelor universitare de atletism.
Concursurile de atletism se vor desfășura pe stadionul O.N.E.F.

IN ATENȚIUNEA STUDENȚILOR

Delegații sportivi pe facultăți sunt convocați astăzi Sâmbătă ora 17, la sediul U. N. S. C. R. pentru a primi instrucțiuni în vederea campionatelor.

Taxele de înscriere au fost astfel stabilite:

Tennis: 100 lei de concurent; rugby: 100 lei de echipă; basket și voleyball 50 lei de echipă; scrima și aatletism: 10 lei de concurent.

POLO PE APA

Ungaria-Austria 6-1

BUDAPESTA, 25. (Intersport). — Azi s'a disputat în localitate matchul de polo pe apă între reprezentativele Ungariei și Austriei. Matchul angajat pe 3 reprize a 7 minute a revenit gazdelor cu 6-1 (4-0, 1-0, 1-1).

Inainte de match în cadrul unui concurs nautic, Csik a parcurs 100 de metri în 57,6 secunde.

CROSS-COUNTRY

Campionatul școlarilor

Joi 31 Aprilie se va disputa crossul școlarilor, contând pentru Campionnatul Bucureștiului.

AVIAȚIE

Școala de planoare dela Deta

Zilele trecute o mână de inimoși iubitori ai aviației a pus bazele unei școale de planoare, într'unul din cele mai frumoase colțuri de țară, într'un mic orășel din Banat, la Deta.

Scopul acestei școale care-și datorește ființa ei numai inițiativei private și eforturilor lăudabile ale unor oameni ca d. ing. Prohasca creatorul școalei, d. dr Iosif Polga și d. Ede Feigl, este a forma piloți pentru planoare.

Cursurile școalei durează opt săptămâni după care se va trece la examene de brevet pentru zbor fără motor.

Actualmente 14 elevi urmează cursurile sub conducerea d-lui Iosif Petches, directorul școalei — el însuși pilot de războiu.

Zborurile se execută pe cele două planoare «Ziogling», proprietatea școalei în ale cărei ateliere au fost construite; pe un motor anume fabricat este prevăzut un dispozitiv catapulta special amenajat, care lansează planorul în sbor. Sistemul este ingenios și constitue o inovație în materie, școala neavând avioane cu motor.

Ceeace este interesant constă în aceia că școala dela Deta se susține numai prin mijloace proprii, neavând nici un fel de subvenție.

Pe ziua de 5 Iulie a. c. urmează să se țină examenele pentru obținerea brevetelor primei serii de piloți de planoare ai școalei dela Deta.

FOOTBALL

Dela Districtul București

Comunicat

In vederea alcătuirii echipelor reprezentative de juniori ai Capitalei Comisiunea Districtuală de football București, obligă pe jucătorii mai jos citați a se prezenta Duminică 26 Aprilie 1936 orele 14.30 precis pe terenul Venus cu tot echipamentul afară de tricou:

Coroleuca, Petrescu, Barbu Frățilă, Cristescu Nicolae și Covaci din gruparea Unirea Tricolor.

Iliescu, Ștefănescu, Dan Gavrilescu, și Giorgian din gruparea Venus.

Toma Dumitru, Surugiu, Georgescu și Derunian din gruparea C. F. R.

Dobrescu, Comănescu și Radu Florian din gruparea Juventus.

Zaharia Mihail, Sterică și Băjenaru din gruparea Vergu.

Drăgănescu și Tănăsescu din gruparea Ascam.

Lupu și Orniac din gruparea Viforul Dacia.

Eracle Dumitrescu și Podocea din gruparea Sportul Muncitoresc și Russe din gruparea S. T. B.

D-nii delegați ai grupărilor respective sunt rugați a lua act de prezenta convocare și pune în vedere jucătorilor lor să se prezinte în mod obligatoriu pe terenul Venus la ora fixată.

Președinte, C. Chiriceanu.

Arbitrii matchurilor de azi

Divizia Națională

Venus — Juventus teren Venus ora 17, arb. I. Ceaureanu, ajutat de d-nii Secușanu T. și Bercovitz H.

Macabi — Sportul Studențesc ora 11 arb. Crutescu M. autatj de lt. Kerlermann.

Onoare

Vif. Dacia — Ascam teren Velodrom ora 17, arb. Pencovici D. ajutat de Marcus H.

S. T. B. — Turda teren S. T. B. ora 17, arb. Mihu Augustin ajutat de d. Grozea.

Acsa — Telefon Club teren Acsa ora 17, arb. d. Petrescu M. ajutat de Schw,artz V.

Olympia — Gloria teren Acsa ora 11. arb. d. Mateescu M.

Ager — Colțea teren Stadionul Muncitoresc, arb. d. Matei V. ajutat de d. Secușan.

Rezerve

S. T. B. — Turda teren S. T. B. ora 13, arb. d. Ornștein H.

Ager — Colțea teren Stadionul Muncitoresc ora 9 arb. d. Secușan D.

Juniori

S. T. B. — Turda teren S. T. B. ora 15, arb. Pârvulescu O.

Categoria I-a A

Generala — Vulturul Alb teren Acsa ora 15, arb. d. Braida V. ajutat de VȘtefănescu Lor.

Zburătorii — Militari teren Unirea ora 17, arb. d. Baicu J. ajutat de d. Cantaragiu.

Rezerve

Generala — Vulturul Alb teren Acsa ora 13 arb. d. Mateescu D.

Zburătorii — Militari teren Unirea ora 13,! arb. d. Gheorghe D.

Juniori

Zburătorii — Militari teren Unirea ora 1, arb. Chirițescu.

Cateogria I-a B

A.S.F. C. — Titanii teren S. T. B. ora 11, arb. d. Bauer.

Dâmbovița — Pebe teren Macabi ora 17 arb. d. Pătrașcu Tr. asistat de Neguți, Crăciun L Eaptan și lt. Kleimann.

Rezerve

Socec — Mociornița teren Turda ora 9, arb. s. Caciuc L.

Dâmbovița — Pebe teren Macabi ora 15 lt. Klerman.

Categoria II-a B

Lupeasca — Orfeus teren Turda ora 11, arb. d. Ionescu G.

Comro — L. P. N. teren A. T. R. ora 11, arb. Țovaru A. (Chițibura).

Categoria III-a

Ion Dârlău — Grozăvești teren Belvedere ora 11 teren d. Pomesciuc.

Pitici

Dâmbovița — Macabi teren Macabi ora 9.30, arb. d. Crutescu M.

AMICALE

Colentina — S. E. T. teren Colentina ora 17 arb. d. Kleinikel A.

Colentina rez. — S. E. T. teren Colentina ora 15, arb. d. Andronescu .

Dacia Traiană — Surdo-Muții teren Colentina ora 115.

Dacia Tr. rez. — Surdo-Muții teren Colentina ora 9, arb. d. Bercovici M.

Ceho — Biruința teren Belvedere ora 17, arb. d. Andronescu I.

Ceho rez. — E. F. A. teren Belvedere ora 15, arb. d. Hardy L.

O frumoasă manifestație sportivă la Constanța

După consacrarea clubului „Victoria" ca leader al Diviziei Naționale B

CONSTANȚA, 25. — Matchul dintre clubul divizionar local «Victoria» și «Macabi» din București, disputat în ziua de Sf. Gheorghe pe arena «Ciocanul», a suscitat un deosebit interes în localitate. Ca urmare, echipierii teamului local au fost însoțiți la București de către un grup de peste 75 de simpatizanți conducători și suporteri.

In seara matchului, peste 500 de oameni massaseră trotuarul din fața studioului fotografic Păsculescu, unde se afișează de obicei rezultatele telefonice ale matchurilor susținute de echipele locale în provincie. Când s-a aflat că Victoria a învins pe Macabi cu 3--2, asigurându-și astfel primul loc în clasament cu mari șanse de a intra în Divizia națională A, strigătele de ura nu mai conteneau și circulația pe stradă devenise imposibilă. A trebuit să intervină poliția spre a mișca massa de manifestanți cari cântând imnul clubului Victoria au parcurs străzile orașului, aducând astfel la cunoștința publică victoria repurtată la București.

CE DECLARA JUCATORII

In legătură cu acest match am stat de vorbă cu câtiva dintre jucători și suporteri cari ne-au făcut interesante declarațiuni.

D. Ion G. Ion, căpitanul echipei, ne-a spus: Macabi este o echipă puternică care nu a putut totuși rezista elanului și technicei jucătorilor noștri cari au dovedit mai multă omogenitate și suflu inepuizabil în ambele reprize. Victoria a câștigat pentru că a jucat mai bine și dacă echipierii noștri nu ar fi fost intimidați de galerie, scorul ar fi fost mult mai mare în avantajul nostru

D. Căpitan R. Nalbant a subliniat eficacitatea technicei jucătorilor constănțeni relevând forma excelentă a mijlocașului centru Iuliu Maciu care a confirmat și de data aceasta, clasa superioară căreia îi aparține. Intervențiunile prompte și oportune ale fundașilor Gilli Marinescu și Ion G. Ion au salvat numeroase situațiuni critice, stăvilind atacurile impetuoase ale macabilor.

Tripleta compusă din Popp Ferentin și frații Secui a făcut un joc de zile mari, alimentată de cele două extreme Pascaliade-Oltenică care au dat mult de lucru fundașilor Simsinovici și Barasch. Despre portarul Alfons d. căpitan Nalbant a arătat că a apărat frumos numeroase mingi periculoase ale lui Hrehus, Herscovici și Davidovici.

Extremul Virgil Oltenică, vedeta zilei prin eșirile periculoase pe aripă ne-a declarat că dacă s'ar fi speculat toate centrările sale scorul ar fi fost de cel puțin 6-2, fapt de altfel relevat și de conducătorii delegați ai Victoriei.

PREGATIRI DEFITIVE

Față de succesul obținut la București, Victoria se prăgătește pentru celelalte două matchuri pe cari le va susține pentru complectarea matchurilor din serie cu «Sportul Studențesc» din București și cu echipa locală Elpis. După aceia Victoria va începe deplasările în provincie cu ceilalți capi de serie și desigur că nu va constitui pentru nimenea o surpriză intrarea clubului Victoria în Divizia națională A.

In urma ultimelor succese repurtate în localitate și la București clubul Victoria a primit numeroase oferte pentru matchuri amicale din partea câtorva cluburi importante din București. Conducerea Victoriei a respins însă aceste oferte, motivând aceasta pe faptul că echipierii trebue să continue antrenamentele în vederea matchurilor de eliminare a celorlalte cluburi capi de serie, sarcină destul de grea pe care victoriștii o vor duce însă la bun sfârșit pentru cinstea clubului și orașului.